



FLYGFEEELING. En av de verkliga veteranerna i Olofströms modellflygplansklubb är Bengt Lind. Han har varit med sedan starten 1981. FOTO JÖRGEN KLINTHAGE

Mot nya loopar över Odasjöslätt

STORT NÖJE MED SMÅ PLAN//Ingen barnlek för fullvuxna småpiloter

OLOFSTRÖM

Det står en handfull män mitt ute på den lilla plätten inträngd mellan industrier på Odasjöslätt. Med fötterna stadigt i gräset och blickarna riktade mot den närmast molnfria himlen.

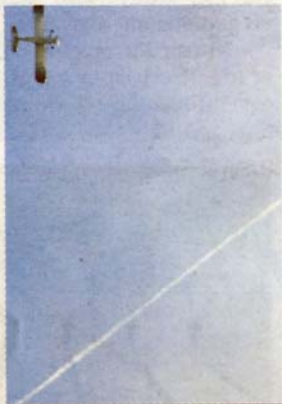
Men ljudet, som påminner om ett gäng bälgingar på korståg, kommer och går. Söta bensinångor bryter igenom gräsdoften. Svisch? Ett flyger förbi och landar mjukt på marken.

- Vi är inte så många medlemmar, bara ett tjugotal och tyvärr allt färre ungdomar, säger Bengt Lind som flugit modellflygplan sedan barnsben.

Herrarna flyger i ett par timmar, så länge vädret tillåter och solen lyser. Sedan pratar de flyg ytterligare en stund. De blir aldrig fullärda. Inget plan är likt den andra och förhållandena växlar ständigt.

Fingerfärdighet, snabbhet och förmåga att läsa av planets rörelser, hastighet och vinklar i luften är A och O. För planet flyger inte sig självt.

Det är avsevärt svårare att flyga ett modellplan



HÖGT I SKYEN. Flygacrobatik i sin bästa dager.

än ett fullskaleplan, förklarar Bengt Lind. Den relativt höga hastigheten och det faktum att piloten befinner sig på marken medan planet är i luften är de stora skillnaderna.

Han har även A-certifikat och certifikat för segelflyg.

- Flyger man ett riktigt plan då är man en del av planet, man är inne i det och känner rörelserna. Det kan man inte göra här nere, säger Bengt Lind.

Han tillhör det gamla gardet i klubben som varit med sedan starten.

Själv tycker han bäst om att flyga. Hemma har han ett 15-tal plan och fem av dem är med i dag till Odasjöslätt.

- Det är klart att det händer då och då. Det gäller att ha koll på planet



SE UPP. Räckvidden för de små planen är ett par kilometer och det gäller att ha koll på dem och inte flyga rakt in i solen och bli bländad.

och inte göra misstaget att flyga rakt in i solen.

-Det är inte bara en hobby. Det är snickeri, mekanik, elektronik, målning. Alla hittar sin nisch. Denna dag har Olofströms modellflygklubb inbjudit medlemmarna i Snobben i Bromölla till gemensam flygträff. Det ena planet efter det andra lyfter och landar med jämna mellanrum.

Olofström fick en modellflygklubb redan 1960, men den avvecklades efter några år. Det fanns ändå ett intresse och 1981 startade Ulf Larsson, Claes Johansson, Pelle Lindén och Sven-Gunnar Elm en ny klubb.

Från början hade man en grusbana här på Odasjöslätt, men efter några år kunde man bygga en

gräsbana på kommunens industrimark. Från Volvo fick föreningen två omklädningsbaracker. De byggdes ihop till en klubbstuga.

I början på 90-talet fanns över 60 medlemmar, men sedan kom en stor svacka.

- Vi tappade framför allt våra yngre, som försvann till andra orter för studier. I dag är vi runt 20 medlemmar i klubben, säger Yngve Nilsson, som varit ordförande i 12 år och dessförinnan sekreterare i nästan lika många år.

Efterhand har dock industrierna kommit till Odasjöslätt. Banan ligger inklämd mellan industrierna och klubben har en högsta önskan om att hitta ny mark.

- Vi söker med ljus och

lykta efter ett nytt flygfält där man ostört kan bedriva sin verksamhet, men det är inte lätt att hitta ett sådant, säger Yngve Nilsson.

En modellflygares intresse kan se mycket olika ut från person till person. Det finns den som tycker om att bygga ihop farkosterna och sedan finns det de som tycker bäst om att flyga dem.

Men alla modeller varierar. Man kan köpa de färdiga eller i byggsats. Det finns även mindre plan med batteridrivna elmotorer.

- Om man inte har flugit innan så är ett litet plan en lämplig inkörsport och de går måttligt fort, menar Yngve Nilsson.

JÖRGEN KLINTHAGE

Kallelse till halvårsmöte
Onsdag 12 september -07
i Medborgarhuset kl. 19.00
Holje Folkdansgille